

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.		ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ Ε.Ι.Χ. ΑΝΑ ΜΗΝΑ, ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2025															ΕΛ.ΣΤΑΤ.								
A/A	ΜΑΡΚΑ	ΙΑΝ/ΡΙΟΣ		ΦΕΒΡ/ΡΙΟΣ		ΜΑΡΤΙΟΣ		ΑΠΡΙΛΙΟΣ		ΜΑΪΟΣ		ΙΟΥΝΙΟΣ		ΙΟΥΛΙΟΣ		ΑΥΓΟΥΣΤ.		ΣΕΠΤ/ΡΙΟΣ		ΟΚΤΩΒΡ.	ΝΟΕΜΒΡ.	ΔΕΚΕΜΒΡ.	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ A/A		
1	TOYOTA	3.920	9,7%	3.836	10,1%	3.645	10,0%	3.680	9,8%	3.881	9,5%	3.659	9,4%	4.037	9,4%	2.820	9,6%	3.828	9,4%				29.661	8,6%	1
2	OPEL	3.113	7,7%	2.842	7,5%	2.803	7,7%	3.035	8,1%	3.237	7,9%	3.144	8,1%	3.548	8,3%	2.443	8,3%	3.172	7,8%				24.534	7,1%	2
3	VOLKSWAGEN	2.971	7,4%	2.842	7,5%	2.849	7,8%	2.747	7,3%	2.930	7,2%	2.753	7,1%	3.146	7,3%	2.275	7,7%	2.991	7,3%				22.655	6,6%	3
4	FIAT	3.069	7,6%	2.756	7,2%	2.623	7,2%	2.512	6,7%	2.726	6,7%	3.207	8,2%	2.788	6,5%	1.754	5,9%	2.807	6,9%				21.619	6,3%	4
5	PEUGEOT	2.828	7,0%	2.688	7,1%	2.515	6,9%	2.650	7,0%	2.878	7,0%	2.788	7,2%	3.145	7,3%	2.033	6,9%	2.691	6,6%				21.701	6,3%	5
6	HYUNDAI	2.023	5,0%	2.095	5,5%	1.869	5,1%	2.029	5,4%	2.154	5,3%	2.194	5,6%	2.217	5,2%	1.746	5,9%	2.405	5,9%				16.863	4,9%	6
7	CITROEN	2.158	5,3%	1.877	4,9%	1.888	5,2%	2.146	5,7%	2.448	6,0%	2.025	5,2%	2.248	5,2%	1.602	5,4%	2.223	5,4%				16.727	4,8%	7
8	MERCEDES	2.014	5,0%	1.889	5,0%	1.817	5,0%	2.012	5,3%	2.061	5,0%	2.004	5,1%	2.311	5,4%	1.473	5,0%	2.059	5,0%				15.823	4,6%	8
9	NISSAN	2.060	5,1%	1.781	4,7%	1.728	4,7%	1.907	5,1%	1.987	4,9%	1.739	4,5%	1.997	4,6%	1.293	4,4%	1.840	4,5%				14.604	4,2%	9
10	BMW	1.827	4,5%	1.758	4,6%	1.658	4,5%	1.774	4,7%	1.964	4,8%	1.800	4,6%	2.089	4,9%	1.380	4,7%	1.917	4,7%				14.509	4,2%	10
11	FORD	1.627	4,0%	1.490	3,9%	1.527	4,2%	1.498	4,0%	1.668	4,1%	1.644	4,2%	1.852	4,3%	1.337	4,5%	1.749	4,3%				12.865	3,7%	11
12	RENAULT	1.665	4,1%	1.713	4,5%	1.514	4,1%	1.414	3,8%	1.665	4,1%	1.519	3,9%	1.817	4,2%	1.258	4,3%	1.631	4,0%				12.682	3,7%	12
13	SUZUKI	1.701	4,2%	1.546	4,1%	1.465	4,0%	1.494	4,0%	1.634	4,0%	1.426	3,7%	1.501	3,5%	1.109	3,8%	1.709	4,2%				12.120	3,5%	13
14	AUDI	1.405	3,5%	1.362	3,6%	1.221	3,3%	1.245	3,3%	1.363	3,3%	1.270	3,3%	1.429	3,3%	1.053	3,6%	1.388	3,4%				10.515	3,0%	14
15	SEAT	1.072	2,7%	1.016	2,7%	946	2,6%	998	2,6%	1.082	2,6%	1.018	2,6%	1.229	2,9%	812	2,8%	1.192	2,9%				8.419	2,4%	15
16	SMART	841	2,1%	875	2,3%	853	2,3%	884	2,3%	894	2,2%	908	2,3%	988	2,3%	659	2,2%	1.061	2,6%				7.110	2,1%	16
17	SKODA	870	2,2%	887	2,3%	884	2,4%	856	2,3%	984	2,4%	882	2,3%	898	2,1%	574	1,9%	736	1,8%				6.687	1,9%	17
18	KIA	732	1,8%	601	1,6%	639	1,7%	652	1,7%	719	1,8%	765	2,0%	757	1,8%	493	1,7%	752	1,8%				5.471	1,6%	18
19	CHEVROLET	503	1,2%	486	1,3%	516	1,4%	540	1,4%	588	1,4%	517	1,3%	553	1,3%	445	1,5%	603	1,5%				4.235	1,2%	19
20	MINI	465	1,2%	467	1,2%	441	1,2%	532	1,4%	596	1,5%	503	1,3%	604	1,4%	318	1,1%	521	1,3%				4.006	1,2%	20
21	HONDA	535	1,3%	452	1,2%	460	1,3%	435	1,2%	466	1,1%	401	1,0%	529	1,2%	366	1,2%	528	1,3%				3.712	1,1%	21
22	VOLVO	333	0,8%	399	1,0%	364	1,0%	410	1,1%	478	1,2%	409	1,1%	480	1,1%	289	1,0%	420	1,0%				3.218	0,9%	22
23	MAZDA	331	0,8%	321	0,8%	275	0,8%	318	0,8%	342	0,8%	333	0,9%	370	0,9%	283	1,0%	387	0,9%				2.685	0,8%	23
24	JEEP	389	1,0%	407	1,1%	359	1,0%	316	0,8%	347	0,8%	278	0,7%	346	0,8%	192	0,7%	219	0,5%				2.494	0,7%	24
25	MITSUBISHI	282	0,7%	308	0,8%	291	0,8%	262	0,7%	295	0,7%	304	0,8%	340	0,8%	267	0,9%	374	0,9%				2.432	0,7%	25
26	LAND ROVER	248	0,6%	247	0,6%	244	0,7%	230	0,6%	279	0,7%	247	0,6%	266	0,6%	177	0,6%	257	0,6%				1.951	0,6%	26
27	DACIA	310	0,8%	208	0,5%	183	0,5%	179	0,5%	242	0,6%	213	0,5%	378	0,9%	206	0,7%	266	0,7%				2.002	0,6%	27
28	DAIHATSU	247	0,6%	231	0,6%	204	0,6%	203	0,5%	201	0,5%	198	0,5%	228	0,5%	200	0,7%	230	0,6%				1.738	0,5%	28
29	ALFA ROMEO	160	0,4%	152	0,4%	144	0,4%	160	0,4%	184	0,4%	155	0,4%	166	0,4%	134	0,5%	146	0,4%				1.257	0,4%	29
30	PORSCHE	152	0,4%	123	0,3%	142	0,4%	152	0,4%	152	0,4%	138	0,4%	170	0,4%	75	0,3%	146	0,4%				1.108	0,3%	30
31	SUBARU	121	0,3%	95	0,2%	114	0,3%	96	0,3%	109	0,3%	108	0,3%	109	0,3%	92	0,3%	133	0,3%				863	0,2%	31
32	MG	51	0,1%	54	0,1%	55	0,2%	53	0,1%	60	0,1%	65	0,2%	59	0,1%	40	0,1%	49	0,1%				431	0,1%	32
33	LANCIA	50	0,1%	42	0,1%	57	0,2%	36	0,1%	51	0,1%	43	0,1%	66	0,2%	58	0,2%	53	0,1%				399	0,1%	33
34	SAAB	48	0,1%	36	0,1%	39	0,1%	40	0,1%	36	0,1%	36	0,1%	51	0,1%	38	0,1%	47	0,1%				332	0,1%	34
35	LADA	44	0,1%	46	0,1%	55	0,2%	37	0,1%	30	0,1%	29	0,1%	37	0,1%	35	0,1%	43	0,1%				301	0,1%	35
36	JAGUAR	31	0,1%	34	0,1%	31	0,1%	40	0,1%	44	0,1%	48	0,1%	43	0,1%	15	0,1%	48	0,1%				303	0,1%	36
37	TESLA	19	0,0%	25	0,1%	31	0,1%	33	0,1%	30	0,1%	40	0,1%	41	0,1%	26	0,1%	61	0,1%				275	0,1%	37
38	LEXUS	39	0,1%	19	0,0%	26	0,1%	35	0,1%	39	0,1%	40	0,1%	34	0,1%	47	0,2%	24	0,1%				277	0,1%	38
39	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	36	0,1%	47	0,1%	35	0,1%	13	0,0%	24	0,1%	15	0,0%	23	0,1%	24	0,1%	25	0,1%				207	0,1%	39
40	SSANGYONG	11	0,0%	8	0,0%	12	0,0%	8	0,0%	18	0,0%	9	0,0%	10	0,0%	11	0,0%	19	0,0%				94	0,0%	40
41	DODGE	11	0,0%	9	0,0%	8	0,0%	5	0,0%	13	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	8	0,0%	13	0,0%				65	0,0%	41
42	FERRARI	8	0,0%	7	0,0%	7	0,0%	10	0,0%	10	0,0%	4	0,0%	8	0,0%	6	0,0%	2	0,0%				55	0,0%	42
43	LEYLAND	8	0,0%	4	0,0%	10	0,0%	6	0,0%	5	0,0%	3	0,0%	9	0,0%	8	0,0%						43	0,0%	43
44	MASERATI	6	0,0%	7	0,0%	6	0,0%			7	0,0%	6	0,0%	6	0,0%	7	0,0%	5	0,0%				44	0,0%	44
45	BYD	2	0,0%	2	0,0%			1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	5	0,0%	4	0,0%	12	0,0%				30	0,0%	45
46	LYNK&CO							7	0,0%	4	0,0%	4	0,0%	4	0,0%	1	0,0%	6	0,0%				26	0,0%	46
47	BENTLEY	5	0,0%			2	0,0%	4	0,0%	6	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	1	0,0%						22	0,0%	47
48	DFSK									2	0,0%	7	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	4	0,0%				18	0,0%	48
49	LAMBORGHINI	3	0,0%	1	0,0%					1	0,0%	1	0,												